


# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel. 354 436 328, fax 354 535 179, email : info@dsva.cz, www.dsva.cz		
Zodpovědný projektant :	Technická kontrola :	Zhotovitel :
Ing. Jiří ŠEVČÍK	Ing. Petr KRÁL	 <b>DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.</b>
Projektant :	Hlavní projektant :	
Jozef Turza	Ing. Jiří ŠEVČÍK	
MěÚ :	Kraj :	Datum :
MěÚ Sokolov	Karlovarský	07/2021
Stavebník : Městys Svatava, ČSA 277 PSČ 357 03 Svatava		Číslo zakázky : 65/2018
Akce :		Úroveň :
<b>Úprava ulice Sadové, městys Svatava</b>		PDPS
SO :		
Výkres		Část :
Souhrnná technická zpráva		B.

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

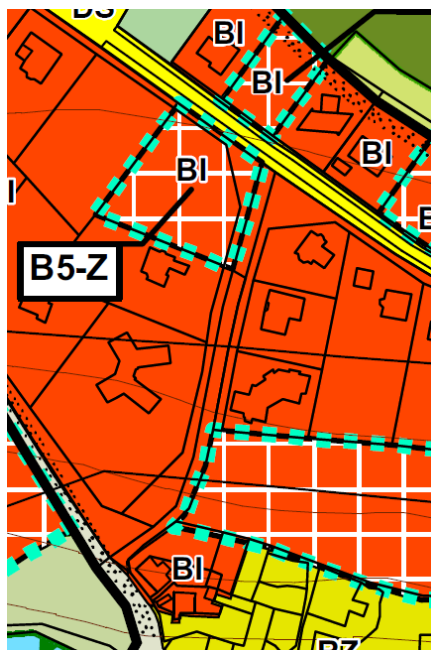
## B.1 Popis území stavby

### a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmové území se nachází v severozápadní části městyse Svatava na pozemcích ve vlastnictví městyse Svatava, Sokolovské uhelné a ostatních soukromých vlastníků, vypsanych v odstavci I) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí. Jedná se o zastavěné území. Tato oblast je charakteristická nesouvislou zástavbou rodinných domů. Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území a dosavadním užíváním.

### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

ÚP –Svatava

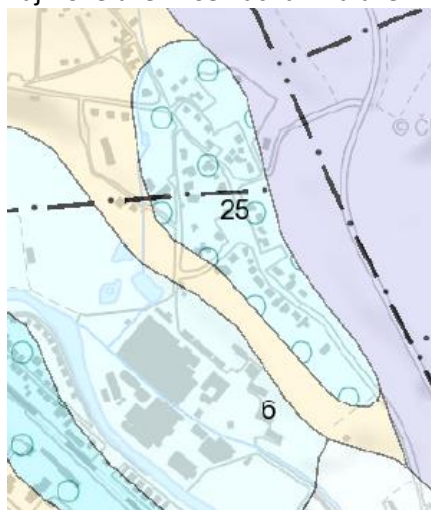


Posuzovaný záměr se dle platného Územního plánu Svatava nachází v zastavěném území v ploše doprava silniční (DS), jejímž hlavním využitím jsou plochy pozemních komunikací a je zde stanoven koeficient míry využití území 70. Dále v ploše bydlení individuálního městského a příměstského typu (BI), jejímž přípustným využitím jsou pozemky související dopravní a v ploše veřejná prostranství – komunikační koridory a shromažďovací plochy (PVK), jejímž přípustným využitím jsou pozemky související dopravní infrastruktury a je zde stanoven koeficient míry využití 80 a minimální plocha ozelenění 5%.

Celkové výkresy ÚP s legendami jsou na adrese „[https://www.sokolov.cz/uzemni\\_plany/vydane/svatava-31952](https://www.sokolov.cz/uzemni_plany/vydane/svatava-31952)“ volně k nahlédnutí a stažení.

### c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území se nachází na území smíšených a kamenitých až hlinito-kamenitých sedimentů



#### KENOZOIKUM

##### KVARTÉR



1	navážka, halda, výsypka, odval
6	nivní sediment
7	smíšený sediment
13	kamenitý až hlinito-kamenitý sediment

Zájmové území se nachází na území s výskytem nízkého radonového rizika.



### Radonové riziko

Radonový index 1 : 50 000

- |   |   |                               |
|---|---|-------------------------------|
|  | 1 | kvartér, hlubší podloží nízký |
|  | 1 | nízký                         |

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

- geodetické zaměření území – GKS. s.r.o. (2018)
- aktuální katastrální mapa k.ú. Svatava
- podklady správců a vlastníků inženýrských sítí
- územní plán Městys Svatava (1/2019)
- DÚR 65/2018 (DSVA)
- fotodokumentace
- ortografická mapa, topografická mapa
- inženýrskogeologické a hydrogeologické poměry

### **e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází v památkové zóně ani v památkové rezervaci.

Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření a v souladu platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Sdělovací vedení ve správě **Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.**, které je stanoveno ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb. 1,5 m na obě strany od vnějšího kabelu.
- Podzemní a nadzemní vedení NN ve správě **ČEZ Distribuce, a. s.**, které je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb.
- Nadzemní vedení VN ve správě **ČEZ Distribuce, a. s.**, které je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb.
- Plyn STL ve správě **GasNet, s.r.o.**, které je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb.
- Podzemní vedení veřejného osvětlení ve správě **Městysu Svatava**, které je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb.
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě spol. **VOSS, s.r.o.**, které činí do průměru 500mm včetně, 1,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě spol. **VOSS, s.r.o.**, které činí nad průměr 500mm včetně, 2,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě spol. **VOSS, s.r.o.**, o průměru nad 200mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se vzdáleností z výše uvedených bodů od vnějšího líce zvyšují o 1,0m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nachází v poddolovaném území: klíč - 218, Surovina – železná ruda a hnědé uhlí.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb. Neohrožuje životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Staveniště bude v průběhu stavby řádně zabezpečeno. Předpokládá se, že v průběhu stavby dojde k nepatrnému zvýšení bodové prašnosti a hlučnosti. Vzhledem k nepatrnému dopadu na okolní pozemky a stávající výstavbu není nutné provádět ochranná opatření.

Stavba nebude mít výrazný negativní vliv na ovzduší, ale je třeba dodržet následující postupy:

- Bude omezována prašnost řádnou očištěnou vozidel opouštějících staveniště.
- Bude prováděna pravidelná kontrola příjezdových komunikací na staveniště a v blízkosti stavby, v případě nutnosti (při jejich znečištění) bude zajištěna jejich očista vodou.
- Při převážení sypkého materiálu bude zamezeno úniku materiálu za jízdy.
- Při manipulaci se sypkými materiály na staveništi budou provedena účinná opatření ke snížení prašnosti (skrápění, zakrývání apod.), příp. budou tyto materiály skladovány v krytých skládkách.
- Bude minimalizována možnost větrné eroze deponie zemin (zabezpečení proti prašnosti).

Stávající odtokové poměry budou usměrněny do uličních vpustí a liniového žlabu a vyvedeny do stávající kanalizace.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Bude odstraněn kořenový systém po pokácené Bříze bělokoré ve staničení km ca. 0,0410. Dále bude odstraněno 32m<sup>2</sup> křovin a náletového porostu. Budou vyfrezovány asfaltové plochy, odstraněny dlážděné betonové plochy, betonové žlabovky, šterkové plochy, betonové obruby, jedna uliční vpust' a dva směrové sloupky. Dále bude odstraněna informační tabule v blízkosti kontejnerů na odpad a bude přemístěna.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Na p.p.č.635/19 o ploše 44,6m<sup>2</sup> bude stavbou dotčen pozemek pouze úpravou stávajícího sjezdu formou výměny povrchu. Stavba nevyvolá zábor PUPFL.

**j) územně technické podmínky-zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba je místní komunikací. Zpracování projektu je v souladu s ustanovení vyhlášky č. 398/2009 sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Podélné sklony chodníků nepřekročí 8,33 %. Místa pro přecházení jsou opatřena varovnými a signálními pásy z reliéfní kontrastní dlažby. Přístup tělesně či zrakově postižených osob je zajištěn po chodnících z přilehlých parkovišť. V místě dvou chodníkových přejezdů, kde nebylo možné zajistit přirozenou vodící linii formou zvýšené obruby je navržena umělá vodící linie.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Nejsou

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

p.p.č.	k. ú.	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany	Vlastnické právo
637/1	Svatava	17276	ostatní plocha	manipulační plocha	-	Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., Staré náměstí 69, 35601 Sokolov
710/2	Svatava	471	ostatní plocha	silnice	-	Městys Svatava, ČSA 277, 35703 Svatava
710/1	Svatava	1163	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Městys Svatava, ČSA 277, 35703 Svatava
636/1	Svatava	1017	ostatní plocha	neplodná půda	-	Městys Svatava, ČSA 277, 35703 Svatava
712	Svatava	864	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Městys Svatava, ČSA 277, 35703 Svatava
635/1	Svatava	1187	jiná plocha	ostatní komunikace	-	Městys Svatava, ČSA 277, 35703 Svatava
635/19	Svatava	1658	orná půda	-	zemědělský půdní fond	Beran Luděk Ing., Sadová 446, 35703 Svatava Beranová Jana, Sadová 446, 35703 Svatava
633/31	Svatava	1039	jiná plocha	ostatní komunikace	-	Městys Svatava, ČSA 277, 35703 Svatava
723/1	Svatava	12970	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Městys Svatava, ČSA 277, 35703 Svatava
633/1	Svatava	14949	trvalý travní porost	-	zemědělský půdní fond	Frčková Lenka, Sadová 27, 35703 Svatava Hauzer Karel, ČSA 229, 35703 Svatava

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Zřízením VO vznikne nové ochranné pásmo na p.p.č. 637/1, 710/1, 636/1, 635/1, 723/1, 712. Zřízením nové dešťové kanalizace vznikne nové ochranné pásmo na p.p.č. 712, 635/1, 636/1, 710/2, 710/1.

Na žádném z pozemků na kterých se stavba umísťuje nevznikne bezpečnostní pásmo.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Nové přípojky uličních vpustí budou napojeny na novou dešťovou kanalizaci, která je napojena do lapolu. Dále je přečištěná srážková voda vedena do akumulací nádrže o objemu 4m<sup>3</sup> pro možnost dalšího využití v lokalitě. Z akumulací nádrže je navržen přepad dešťových vod do vsakovacího zařízení. Dále je svedena do zasakovacího zařízení o objemu 47,52m<sup>3</sup>, které v případě přeplnění odvádí srážkovou vodu do jednotné městské kanalizace přepadem s maximálním průtokem 17,18 l/s.

Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvod VO v majetku Městysu Svatava ve světelném bodě So1.

**B. 2 Celkový popis stavby****B.2.1 Celková koncepce řešení stavby****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o stavbu novou. Jde o úpravu místní komunikace Sadová s vybudováním nových podélných parkovacích stání, sjezdů, přilehlých chodníků a vyhrazeného prostoru pro kontejnery na odpad. Vozovka je již na konci své životnosti. Návrh dále řeší úpravu stávajícího stavebního uspořádání stykové křižovatky MK Sadová a jednosměrné komunikace z Podlesí. Dojde ke zrušení travnatého trojúhelníkového ostrůvku uprostřed křižovatky. Danou lokalitou projíždí linky MHD a není zde

dostatečně zajištěna možnost parkování rezidentů na vyhrazených místech. Z toho důvodu není vždy zajištěn bezpečný a plynulý provoz v obou pruzích vozovky. PD dále řeší novou dešťovou kanalizaci, přeložku vedení VO a prodloužení formou jednoho světelného bodu.

**b) účel užívání stavby**

Stavba bude využívána jako místní komunikace.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Nejsou.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Na základě požadavku NIPI ze stanoviska č.051200020 (51/20-20) byl návrh doplněn o vyhrazené parkovacího stání pro osoby ZTP.

V době realizace stavby je nutné zachovat přístup k objektům v okolí stavby pro vozidla IZS.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Jedná se o místní komunikaci funkční skupiny C-obslužnou směrově nerozdělenou. Návrhová rychlost 30km/h.

Základní parametry MK:

$a = 3,00\text{m}$        $v = 0,25\text{m}$        $a_{ch} = 1,50\text{m}$        $c_p = 2,00\text{m}$

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů.**

Stavba se nenachází v památkové zóně ani v památkové rezervaci.

**h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Dešťová voda ze zpevněných ploch bude odvedena příčným a podélným sklonem do nových uličních vpustí vyvedených do odlučovače ropných látek, dále do akumulární nádrže pro případné využití v lokalitě a následně do vsakovacího zařízení.

Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady.

**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpoklad zahájení stavby je v březnu 2022.

Předpoklad dokončení stavby je v říjnu 2022.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)**

Nejsou

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení****a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Hlavním důvodem je zajištění bezpečného a plynulého provozu osobních vozidel, MHD a pěších.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Tvarové řešení je zvoleno dle možností okolního terénu ve kterém se stavba nachází. Hrany zpevněných ploch jsou projektovány jako hladké křivky pomocí kružnicových oblouků a tečnými přímkovými úseky. Jako povrch vozovek je použit modifikovaný střednězrný asfaltový beton obrusný ACO 11. V případě parkovacích stání bude použita betonová dlažba tvaru I. Chodníky budou z betonové dlažby v šedé barvě čtvercového tvaru 200/200mm doplněného klasickým tvarem 100/200mm. Sjezd na p.p.č. 631/1 bude proveden z R-mat vyzískaného ze stavby. Sjezd na p.p.č. 635/19 bude proveden asfaltový. Sjezd na p.p.č. 633/26 bude částečně výškově upraven formou lité dlažby. Ostatní sjezdy jsou dlážděné a budou pouze částečně výškově přeloženy. Srpovitý záliv pro vozidla na svoz odpadu bude proveden z betonové dlažby standardního rozměru 100/200mm bez fazet. Všechny použité obruby jsou navrženy betonové. Veškeré varovné a signální pásy budou z betonové hmatové dlažby červené barvy.

**B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření**

SO 101 Rekonstrukce komunikace a parkoviště

Jedná se komunikaci s obousměrným provozem MHD se zákazem vjezdu vozidel nad 3,5t. Navržená konstrukce vozovek D1 – N – 6 – V – PIII je vyhovující pro provoz 90 TNV/24h. Řešená trasa MK Sadová je dlouhá 192,5m. Komunikace je navržena široká nejméně 2\*3,0m s jednostranným chodníkem při levé hraně ve směru staničení o šířce 1,5m. Při pravé hraně ve směru staničení je navrženo 8 podélných parkovacích stání. Návrh dále také řeší napojení stávajících sjezdů a založení sjezdu do budoucí obytné zóny.

SO 401 Veřejné osvětlení

Projektová dokumentace řeší úpravu a doplnění stávajícího veřejného osvětlení v rámci akce „Úprava ulice Sadové, městys Svatava“. Stavba veřejného osvětlení bude provedena za účelem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a majetku občanů a zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Stávající světelné body v počtu 2 ks (S1,S2) budou demontovány a nahrazeny novými s novými komponenty v počtu 4 ks (N1÷N4) s novým podzemním napájecím vedením.

**b) odvodnění zpevněných ploch**

SO 301 Odvodnění zpevněných ploch

Odvod dešťových vod ze zpevněných ploch je zajištěn podélným a příčným sklonem do osmi uličních vpustí napojených do nové dešťové kanalizace. Pro plánovanou výstavbu rodinných domů na p.p.č. 633/1 bude na hranici vyvedena přípojka DK. Odvod dešťových vod z ul. Sadová je odveden samostatnou dešťovou stokou která je napojena do odlučovače ropných látek a odtud přečinněná srážková voda do akumulární nádrže ze kterého je přepadem svedena do zasakovacího zařízení, které v případě přehlcení odvádí srážkovou vodu do jednotné městské kanalizace. Kanalizace je navržena do jedné hlavní stoky, další stoka je pouze přepadová kanalizace z podzemního zasakovacího zařízení. Stoka v celkové délce 137,7 m DN250 Ultra RIB II je tvořena mezi revizními šachtami DŠ1 – DŠ6. Přepadová stoka v celkové délce 15,1 m DN250 Ultra RIB II je tvořena mezi revizními šachtami DŠ7 – DŠ8.

**c) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Úpravou osvětlovací soustavy dojde ke snížení instalovaného příkonu o 13W.

Příkonová bilance: demontované s.b. - 0,140 kW

nové s.b. + 0,127 kW  
celkem - 0,013 kW

**d) celková spotřeba vody**

Žádná

**e) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba nebude produkovat žádné odpady a emise.

**f) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Nejsou žádné.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.**

Zpracování projektu je v souladu s ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Podélné sklony chodníků nepřekročí 8,33 %. Místa pro přecházení jsou opatřena varovnými a signálními pásy z reliéfní betonové červené dlažby. V místech chodníkových přechodů, kde nelze zajistit přirozenou vodící linii formou obrubníku osazeného 0,06m nad dlažbou je navržena umělá vodící linie z betonových tvarovek. Ve st. km 0,1650 je navrženo vyhrazené parkovací stání pro vozidlo ZTP osob o délce 7,0m a šířce 3,5m s navazujícím sníženým chodníkem pro zajištění bezbariérového přístupu. Vyhrazené stání bude opatřeno svislým a vodorovným značením.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.

**B.2.6 Základní charakteristika objektů**

**a) popis současného stavu**

MK Sadová je v nevyhovujícím stavu šířkového uspořádání a značného opotřebení na konci své životnosti. V dané lokalitě naprosto chybí chodník, proto není zajištěn bezpečný provoz pěších.







### **b) popis navrženého řešení**

Je navržena stavební úprava křižovatky MK Sadová a jednosměrné komunikace z Podlesí, která je nově řešena jedním hrdlem místo dvěma oddělenými zeleným ostrůvkem. Nově je navrženo 8 podélných parkovacích stání. Součástí návrhu je také řešení bezpečného pohybu pěší dopravy po bezbariérových chodnících.

### **1. Pozemní komunikace**

#### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Jedná se o dvou pruhovou místní komunikaci funkční skupiny C (obslužnou) směrově nerozdělenou.

#### **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

Dle kategorizace silniční sítě se jedná místní obslužnou komunikaci skupiny C MO2 10/6,5/30.

Základní parametry MK Sadová:

délka trasy MK Sadová je 0,19252km

$a_1 = 3,00\text{m}$        $v=0,25\text{m}$        $a_{ch}=1,50\text{m}$        $c_p=2,00\text{m}$

## 2. Mostní objekty a zdi

Neřešeno

## 3. Odvodnění pozemní komunikace - stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvod dešťových vod ze zpevněných ploch je zajištěn podélným a příčným sklonem do osmi uličních vpustí napojených do nové dešťové kanalizace. Pro plánovanou výstavbu rodinných domů na p.p.č. 633/1 bude na hranici vyvedena přípojka DK. Odvod dešťových vod z ul. Sadová je odveden samostatnou dešťovou stokou která je napojena do odlučovače ropných látek a odtud přečištěná srážková voda do akumulární nádrže ze kterého je přepadem svedena do zasakovacího zařízení, které v případě přehlcení odvádí srážkovou vodu do jednotné městské kanalizace. Kanalizace je navržena do jedné hlavní stoky, další stoka je pouze přepadová kanalizace z podzemního zasakovacího zařízení. Stoka v celkové délce 137,7 m DN250 Ultra RIB II je tvořena mezi revizními šachtami DŠ1 – DŠ6. Přepadová stoka v celkové délce 15,1 m DN250 Ultra RIB II je tvořena mezi revizními šachtami DŠ7 – DŠ8.

### *Uliční vpusti*

Uliční vpusti budou provedeny jako prefabrikované betonové, s košem na zachycení nečistot a budou opatřeny usazovacím prostorem. UV budou osazeny litinovým roštem s rámem dle ČSN EN 124 rozměr 500/500mm pro zatížení D 400 kN. Nové UV budou napojeny na novou stoku pomocí kanalizačních přípojek PVC DN 150; SN10 napojení na kanalizační stoku bude provedeno za pomoci odbočky PVC 250/150-45° a kolena PVC 150-45°.

### *Kanalizační šachty*

Kanalizační šachty budou z betonových prefabrikátů vč. kanalizačního dna TBZ-Q síla stěny 120mm Skruže budou opatřeny stupadly TBS-Q kónusy TBR-Q síla stěny 120mm. Poklopy kanalizace budou osazeny pojezdové pro dopravní komunikace D400.

### *Potrubí kanalizace*

Odvod dešťových vod proveden pomocí nové navržené gravitační dešťové kanalizace ULTRA RIB2 SN 10 - DN 250, přípojky navrženy z potrubí ULTRA RIB2 SN 10 - DN 150.

### *Retenční nádrž*

Dešťové vody jsou zachycovány v retenční nádrži dešťové vody. Vzhledem k místním podmínkám se jedná o nízkou válcovou nádobu dešťové vody s celkovým objemem zachycené srážkové vody 4,0m<sup>3</sup> určenou k obestavění. Bezpečnostní přepad z nádrže je odveden do podzemního vsakovacího zařízení.

### *Vsakovací zařízení – podzemní retenční nádrž*

Podzemní vsakovací zařízení bude provedeno na ploše 80m<sup>2</sup> za pomoci voštinových bloků 0,6/0,6/0,6m, které budou spojovány za pomoci originálních spojek. Po dokončení montáže vsakovacího zařízení bude toto obaleno geotextilií, proveden přepad potrubím DN250. Podzemní retenční nádrž bude obestavěna ztraceným bedněním s výplňovým betonem, to následně obsypáno výkopkem a budou provedeny finální úpravy povrchu. Na jedné části půdorysu bude rozprostřena ornice a proveden osev travním semenem a na další části bude provedena kce chodníku .

**4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Neřešeno

**5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Neřešeno

**6. Vybavení pozemní komunikace****a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Neřešeno

**b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**Svislé dopravní značení

Podrobné řešení nových a rušených dopravních značení je patrné z přílohy D.1.1.2 a C.3

Trvalé dopravní značení (TDZ)

V rámci stavby bude řešeno odstranění resp. přesunu několika svislých dopravních značek. Odstranění bude provedeno včetně sloupku a zákl. bet. Patky.

SDZ bude umístěno na pozinkovaných sloupcích, které budou ukotveny aretačními šrouby na konzoly, nebo do patek, které budou zabetonovány. SDZ bude provedeno ve standardní velikosti dle ČSN EN 12899-1 a VL 6.1. Osazení bude odpovídat TP 65 s TP 179. Dále bude v jiné části Sadové osazeno dopravní zrcadlo a SDZ P7,P8 a to natrvalo.

Přechodné dopravní značení (PDZ)

Popsáno v kapitole B.8 Zásady organizace výstavby – odstavec m) zásady pro dopravní inženýrská opatření a v příslušných přílohách STZ.

Vodorovné dopravní značení

VDZ bude splňovat požadavky specifikované v ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení." Použité hmoty budou dle TP 70, schválené pro VDZ jsou uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky. Navržené VDZ bude provedeno stříkaným plastem bílé barvy. Jeho provedení bude odpovídat VL 6.2 a TP 133.

**c) venkovní osvětlení**

Stávající světelné body v počtu 2 ks (S1,S2) budou demontovány a nahrazeny novými s novými komponenty v počtu 4 ks (N1÷N4) s novým podzemním napájecím vedením. Ze stávajícího světelného bodu So1 bude vyvedeno nové kabelové vedení (CYKY-J 4x10), které bude nové světelné body propojovat smyčkovým způsobem a ukončeno bude ve stávajícím světelném bodě So2. Po ukončení všech montážních a stavebních prací budou veškeré výkopy zahozeny a zhutněny.

Přípojně místo: Stávající světelný bod So1

Místo ukončení vedení: Stávající světelný bod So2

Rozvodná soustava: Síť TN-C-S, 3+N+PE, ~ 50 Hz, 400/230V.

Změna sítě z TN-C na TN-S, rozdělení nulovacího vodiče PEN na samostatné vodiče PE a N, bude provedena v každém světelném bodě. Po rozdělení nesmí být vodiče PE a N již nikde spojeny. Bod rozdělení musí být připojen k zemniči, jehož zemní odpor nepřesahuje 5 W.

Použité kabely: CYKY-J 4x10, CYKY-J 3x1,5

Proudové zatížení: Podle ČSN 33 2000-5-523

Značení: Značení zařízení čísly a nápisy bude provedeno podle platných ČSN.

Použité chráničky: Kopos KF 09050, KF 09040

Zrušené trasy podzemního vedení: 104 m (16 m komunikace, 1 chodník, 87 m zelený pás)

Výměna podzemní vedení: 75 m (33 m komunikace, 27 chodník, 15 m zelený pás)

Nové trasy podzemního vedení: 144 m (27 m komunikace, 67 chodník, 50 m zelený pás)

Počet demontovaných světelných bodů: 2 ks na ocel. sloupech s výškou 4,5 m o příkonu 70W

Počet nových světelných bodů: 4 ks na ocelových sloupech 6 m příkonu 31,6W

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Vzhledem k umístění a k malému rozsahu stavby – neřešeno.

**e) clony a sítě proti oslnění**

Neřešeno

**7. Objekty ostatních skupin objektů**

Neřešeno

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Neřešeno

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Z hlediska požární bezpečnosti stavby není stavba v kolizi s žádnými požárně nebezpečnými prostory, kde to příslušné ČSN o požární bezpečnosti zakazují. Požární bezpečnost je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb. ve znění účinném od 1.1.2018 „Zákon České národní rady o požární ochraně“.

Konstrukční a materiálové řešení vyhovuje požární bezpečnosti stavby. Pro stavební konstrukce budou použity pouze hmoty, které odpovídají normovým hodnotám (např. stupeň hořlavosti). Průjezd vozidel HZS je zajištěn průjezdem vozidel skupiny 2.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Neřešeno

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy. Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zákon č. 309/2006 Sb. Vycházející ze zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb.

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Neřešeno

**b) ochrana před bludnými proudy**

Neřešeno

**c) ochrana před technickou seizmicitou**

Neřešeno

**d) ochrana před hlukem**

Neřešeno

**e) protipovodňová opatření**

Neřešeno

**f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Neřešeno

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající veřejné osvětlení v bodě So1. Provozovatelem je Městys Svatava. UV1 bude přepojena na stávající jednotnou kanalizaci v místě současné vpusti, která se nachází uprostřed plánovaného chodníku. Jsou do ní vyústěny žlabovky, které je navrženo odstranit. Jedná se o místo ve st.km ca. 0,0110. Ostatní nové uliční vpusti budou napojeny na novou dešťovou kanalizaci, která je napojena do odlučovače ropných látek a odtud přečiněná srážková voda do akumulární nádrže a následně přepadem do zasakovacího zařízení, které v případě přehlcení odvádí srážkovou vodu do jednotné městské kanalizace.

### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

SO 301 Dešťová kanalizace je navržena DN250, přípojky UV v dimenzi DN150. Délka stoky je 137,7m.

Délka přepadové části od zasakovacího zařízení do jednotné kanalizace je 15,1m. Dimenze trubky připojení dešťové kanalizace na stávající jednotnou kanalizaci je DN250.

SO 401 Veřejné osvětlení je tvořeno kabelovou trasou CYKY-J 4x10, CYKY-J 3x1,5. Délka vyměňovaného vedení je 75m. Délka nového vedení je 144m.

## **B.4 Dopravní řešení**

### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Zpracování projektu je v souladu s ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Podélné sklony chodníků nepřekročí 8,33 %. Místa pro přecházení jsou opatřeny varovnými a signálními pásy z reliéfní kontrastní dlažby. Ve st. km 0,1650 je navrženo vyhrazené parkovací stání pro vozidlo ZTP osob o délce 7,0m a šířce 3,5m s navazujícím sníženým chodníkem pro zajištění bezbariérového přístupu.

### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

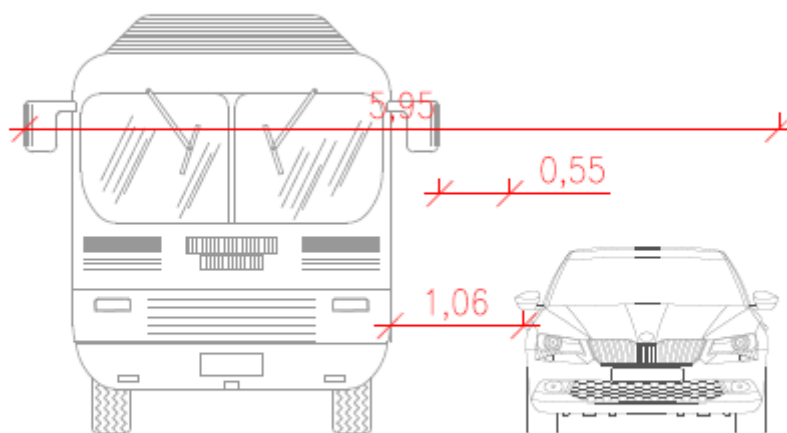
Stavba je místní komunikací. Šířky a napojení na stávající komunikace budou zachovány.

### **c) doprava v klidu**

Je navrženo 8 podélných dlážděných parkovacích stání.

### **d) pěší a cyklistické stezky**

Pohyb pěších a cyklistů je zajištěn po chodnících širokých nejméně 1,5m a dále přes čtyři místa pro přecházení.



Schema průjezdného profilu k šířce komunikace Sadová pro míjení autobusu a osobního auta dopravní situace v Zoně 30

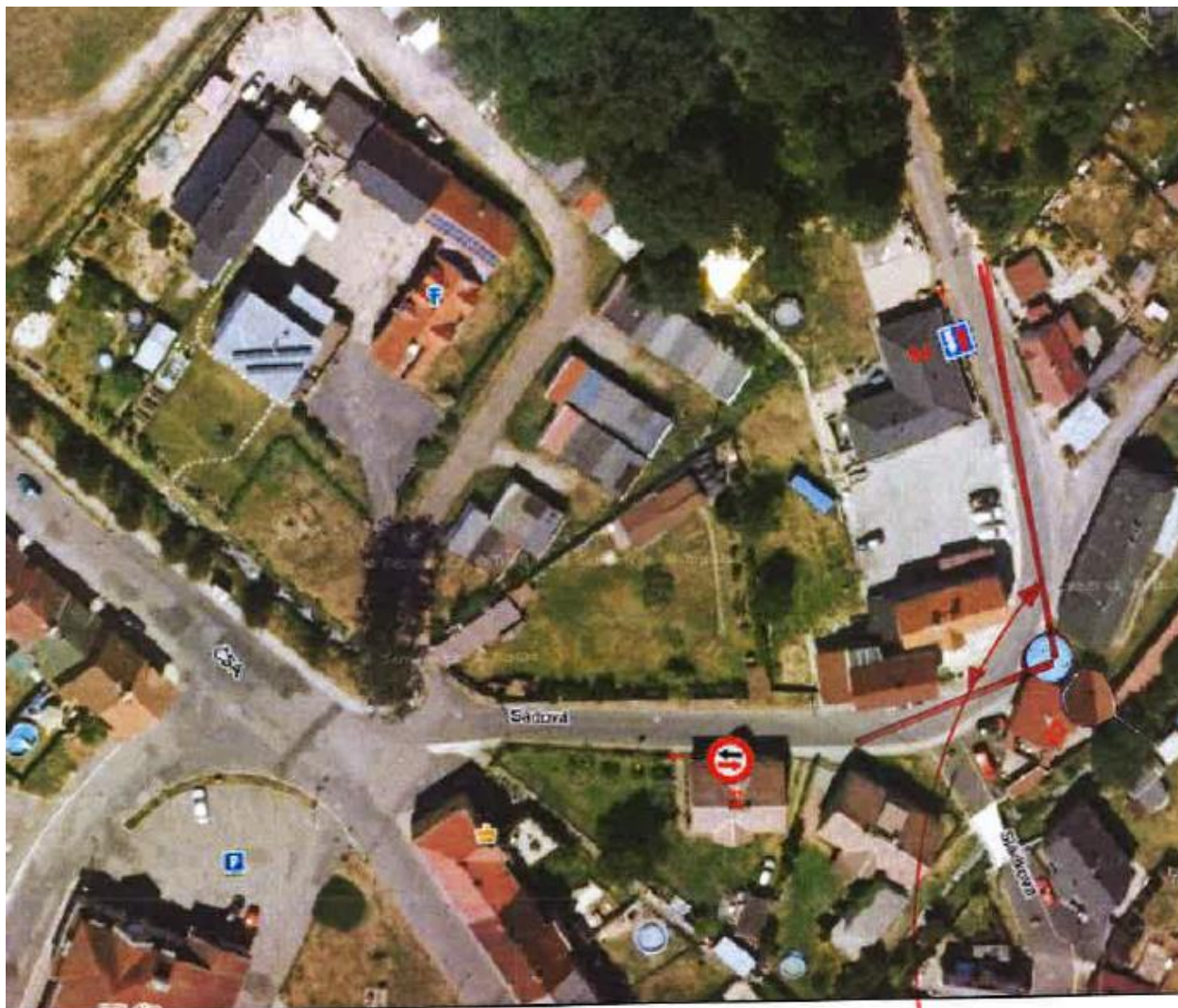
#### e) Osazení dopravního zrcadla a SDZ značek P7 a P8

V rámci přípravy staveniště bude zabudováno napevno zrcadlo v zatáčce ulice Sadová a to v jiné části Sadové než je tento projekt. Umístění je patrné ze ZOV příloha č. 3.

Jedná se o kvalitní dopravní zrcadlo venkovní kruhového tvaru min průměr 1000 mm. Se speciálním povrchem, který zabraňuje mlžení, orosení, tvorbě jinovatky a námrazy na zrcadle při teplotě až – 20 stupňů. Musí být schváleno Ministerstvem dopravy pro použití na pozemních komunikacích. Zrcadlová plocha z nerozbitného Polymiru. Zrcadlo bude dodáno včetně sloupku a ostatních součástí pro montáž na sloupek. V místě určeném pak bude sloupek zabetonován. PD upozorňuje, že se bude jednat o zrcadlo nákupní ceny v řádu několika desetitisíců korun. Lacné alternativy nebudou brány v úvahu. Jedná se o vyklenuté zrcadlo, které zaručuje viditelnost ve 2 smětech. Zrcadlo akumuluje tepelnou energii a brání tak orosení bez nutnosti využití elektrické energie.

Pozorovací vzdálenost je 30 m, dodávané zrcadlo musí splňovat v dané zatáčce úhel vidění příjezdějícího auta do protilehlého směru zatáčky cca 105 stupňů. Je nutné uvést dodavateli zrcadla.



*Pohled na zrcadlo*

ÚHEL VIDĚNÍ  
Z AUTA NA AUTO CCA 105°

Schema úhlu pohledu v zatáčce pro osazení zrcadla

Bude napevno osazeno jak dopravní zrcadlo tak SDZ P7 a P8, které tvoří nezbytnou součást bezpečného projetí zatáčkou.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav****a) terénní úpravy**

V zelených ostrůvcích mezi vozovkou a oplocením okolních pozemků bude provedeno ohumusování novou ornici a založen trávník parkovým výsevem. Ohumusování bude v tl. 0,10 m.

**b) použité vegetační prvky**

Neřešeno.

**c) biotechnická, protierozní opatření**

Neřešeno.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Projektovaná stavba a zemní práce jsou navrženy v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí. Při provádění zemních prací je třeba dbát na ochranu podzemních vod proti kontaminaci – zejména ropnými produkty.

Stavba nebude mít negativní vliv na ovzduší. Stavba nebude svým provozem zvyšovat úroveň hluku. Mírně zvýšenou úroveň hlučnosti a prašnosti lze očekávat pouze v průběhu realizace stavby.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik odpadu.

### **b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Bude odstraněn pařez po pokácené bříze ve st.km 0,0410. Odstraní se náletové křoviny o ploše 32m<sup>2</sup>.

### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000

### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Posouzení vlivu záměru na životní prostředí není nutné řešit, neboť se jedná o stavební úpravu stávajících komunikací a křižovatky.

### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Stavba nespadá do uvedeného režimu.

### **f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Výstavbou veřejného osvětlení vznikne nové ochranné pásmo na p.p.č. 637/1, 710/1, 636/1, 635/1, 723/1, 712, které činí 1,0m od krajního vodiče na obě strany dle zákona 458/2000 sb. Zřízením nové dešťové kanalizace vznikne nové ochranné pásmo na p.p.č. 712, 635/1, 710/2, 710/1, 636/1. Na žádném z pozemků na kterých se stavba umísťuje nevznikne bezpečnostní pásmo.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Neřešeno.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby. Tj. vlastní akumulční nádoby vody a generátor elektrického zdroje. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím. Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. Odvádění všech vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo jeho podmáčení. Splašková kanalizace bude řešena mobilním WC. Pokud budou využity veřejné stokové sítě, je zhotovitel povinen tuto skutečnost projednat s vlastníkem těchto sítí.

**b) odvodnění staveniště**

Dešťová voda bude odvedena mimo staveniště pomocí příčného a podélného sklonu do drenážních rýh, poté bude svedena do vsakovací šachty drenáže. Při provádění zemních prací je třeba dbát na ochranu podzemních vod proti kontaminaci – zejména ropnými produkty.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště bude dopravně napojené z MK U Přádelny a MK Sadová na Pískách. Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba bude prováděna pouze na pozemcích ke stavbě určených. Nebude nikterak ovlivňovat okolní pozemky. Seznam pozemků určených ke stavbě je v tabulce v článku „B.1. Popis území stavby“, odstavec i).

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště bude řádně zabezpečeno.

Budou odstraněny stávající asfaltové a betonové konstrukce v rozsahu stavby. Bude provedeno odstranění kořene stromu.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Pro staveniště není nutné provádět jiné trvalé zábory než zábory pozemků, které jsou vypsány v tabulce k článku „B. 1 Popis území stavby“

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Nejsou.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sbírky, o odpadech a o změně některých dalších předpisů v platném znění a vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v znění. Kategorizace odpadů v následujícím textu je provedena podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Všechny odpady, které vzniknou v rámci předmětné akce, budou přednostně předány oprávněným osobám dle zákona o odpadech k dalšímu využití. Na stavbě budou odpady odděleně shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií na místech jim určených a zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení. Stavební odpad bude ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud nebude přímo nakládán a odvážen z místa vzniku k dalšímu využití.

Původce odpadů ze stavby bude v souladu se zákonem o odpadech:

odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6, zajišťovat přednostní využití odpadů v souladu s § 9a, odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby, shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií, zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech

nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem, vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy, platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně. Při výstavbě bude respektována stanovená hierarchie způsobu nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 §9a odst. (1)

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Předpokládá se vznik stavebních odpadů

Druh	Podskupina	Původ	m <sup>3</sup>	t
Beton	17 01 01	Bourání a stavební činnost	28	67
Zemina a kamení neuved. pod číslem 17 05 03	17 05 04	Bourání a stavební činnost	567	1077
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	Bourání a stavební činnost	165	396
Ostatní komunální odpady	20 03 01	Provoz zařízení staveniště	2	0,05
Obaly	15 01 01 15 01 02	Provoz zařízení staveniště	1	0,05
Plasty	17 02 03	Bourání a stavební činnost	0,01	0,005

#### *Beton*

Vybourané betonové odvodňovací tvarovky, obrubníky, dlažba a betonové části z rušené uliční vpusti a SDZ budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady k odkupu pro následnou recyklaci.

#### *Asfalty*

V rámci stavby dojde k vyfrézování a následnému vybourání asfaltové vozovky do tl. 0,1 m. Vytěžený materiál asfaltových vrstev stávající vozovky bude částečně použit v rámci stavby k založení provizorního sjezdu k budoucí obytné zóně, ostatní bude odvezen k dalšímu využití do zařízení k recyklaci. Materiál bude posouzen v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb.

#### *Zemina a kamení/šterky*

Zemina nebude dále použita k dosypání a vyrovnání okolního terénu. Při výkopových pracích budou odstraněny šterkové plochy vozovky a bude odvezen k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

#### *Papírové obaly*

Papírový odpad (obaly, kartony, papírové pytle) budou shromažďovány a průběžně odváženy do sběrných surovin. V žádném případě nesmí být spalovány na staveništi ani v jeho okolí.

#### Plasty

V rámci vybudování nové dešťové kanalizace bude odstraněna přípojka rušené uliční vpusti.

Igelitové, umělohmotné a plastové odpady, odřezky izolačních hmot, igelitový odpad tj. igelitové pytle, plachty a obaly budou na staveništi samostatně vytříděny a následně odváženy do sběrných odpadů k dalšímu využití podle stanovené hierarchie způsobu nakládání s odpady.

#### Kovy

Bude odstraněna 1 uliční vpust' (mříž a rám). Materiál bude odvezen do zařízení určeného ke sběru a výkupu tohoto odpadu.

#### i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby bude proveden výkopek zeminy na úroveň zemní pláň. Zemina bude dále použita k dosypání a vyrovnaní okolního terénu. Vzhledem k rozsahu stavby, nejsou kladeny žádné zásady na přísun nebo deponie zemin. To si určí až zhotovitel stavby dle svých možností.

VÝPOČET KUBATUR ZEMNÍCH PRACÍ - MK z Podlesí											
Pořad. Číslo řezu	staničení km	Plocha příčného		Součet ploch		Pol. vzdálenost příčných řezů m	Kubatura		Příčný přehoz m3	Přebývá výkop m3	Chybí násyp m3
		výkop m2	násyp m2	výkop m2	násyp m2		výkopu m3	násypu m3			
1	0,000	0,17	0,00								
				0,36	0,00	5	1,800	0,000	0	1,800	0,000
2	0,010	0,19	0,00								
				2,54	0,00	5	12,700	0,000	0	12,700	0,000
3	0,020	2,35	0,00								
<b>CELKEM</b>							<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>

VÝPOČET KUBATUR ZEMNÍCH PRACÍ - sjezd na p.p.č.633/1											
Pořad. Číslo řezu	staničení km	Plocha příčného		Součet ploch		Pol. vzdálenost příčných řezů m	Kubatura		Příčný přehoz m3	Přebývá výkop m3	Chybí násyp m3
		výkop m2	násyp m2	výkop m2	násyp m2		výkopu m3	násypu m3			
1	0,000	0,80	0,00								
				1,40	0,00	5	7,000	0,000	0	7,000	0,000
2	0,010	0,60	0,00								
<b>CELKEM</b>							<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>

VÝPOČET KUBATUR ZEMNÍCH PRACÍ - MK Sadová na Pískách											
Pořad. Číslo řezu	staničení km	Plocha příčného		Součet ploch		Pol. vzdálenost příčných řezů m	Kubatura		Příčný přehoz m3	Přebývá výkop m3	Chybí násyp m3
		výkop m2	násyp m2	výkop m2	násyp m2		výkopu m3	násypu m3			
1	0,000	0,82	0,00								
				1,18	0,00	10	11,800	0,000	0	11,800	0,000
2	0,020	0,36	0,00								
				0,87	0,00	10	8,700	0,000	0	8,700	0,000
3	0,040	0,51	0,00								
				0,55	0,00	2,69	1,480	0,000	0	1,480	0,000
4	0,045	0,04	0,00								
<b>CELKEM</b>							<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>0</b>

VÝPOČET KUBATUR ZEMNÍCH PRACÍ - MK Sadová											
Pořad. Číslo řezu	staničení	Plocha příčného		Součet ploch		Pol. vzdálenost příčných řezů	Kubatura		Příčný přehoz	Přebývá výkop	Chybí násyp
	km	výkop m2	násyp m2	výkop m2	násyp m2		výkopu m3	násypu m3			
1	0,000	0,06	0,00								
2	0,010	1,23	0,00	1,29	0,00	5	6,450	0,000	0	6,450	0,000
3	0,020	2,15	0,00	3,38	0,00	5	16,900	0,000	0	16,900	0,000
4	0,030	2,67	0,00	4,82	0,00	5	24,100	0,000	0	24,100	0,000
5	0,040	2,93	0,00	5,60	0,00	5	28,000	0,000	0	28,000	0,000
6	0,050	3,62	0,00	6,55	0,00	5	32,750	0,000	0	32,750	0,000
7	0,060	1,48	0,00	5,10	0,00	5	25,500	0,000	0	25,500	0,000
8	0,070	0,63	0,00	2,11	0,00	5	10,550	0,000	0	10,550	0,000
9	0,080	1,73	0,00	2,36	0,00	5	11,800	0,000	0	11,800	0,000
10	0,090	2,55	0,00	4,28	0,00	5	21,400	0,000	0	21,400	0,000
11	0,100	2,92	0,00	5,47	0,00	5	27,350	0,000	0	27,350	0,000
12	0,110	2,55	0,00	5,47	0,00	5	27,350	0,000	0	27,350	0,000
13	0,120	3,79	0,00	6,34	0,00	5	31,700	0,000	0	31,700	0,000
14	0,130	4,85	0,00	8,64	0,00	5	43,200	0,000	0	43,200	0,000
15	0,140	3,59	0,00	8,44	0,00	5	42,200	0,000	0	42,200	0,000
16	0,150	2,52	0,00	6,11	0,00	5	30,550	0,000	0	30,550	0,000
17	0,160	3,73	0,00	6,25	0,00	5	31,250	0,000	0	31,250	0,000
18	0,170	3,43	0,00	7,16	0,00	5	35,800	0,000	0	35,800	0,000
19	0,180	4,21	0,00	7,64	0,00	5	38,200	0,000	0	38,200	0,000
20	0,190	13,28	0,00	17,49	0,00	5	87,450	0,000	0	87,450	0,000
						<b>CELKEM</b>	<b>573</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>573</b>	<b>0</b>

Dále je do bilance zemních prací nutné dále připočítat výkop spojený se zasakovacím zařízením, lapolem a retenční nádrží o celkovém objemu 365m<sup>3</sup>.

#### j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby nesmí dojít k poškození stávajících komunikací. Při znečištění stávající místní komunikace, které způsobí nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti, je zhotovitel povinen bez průtahů odstranit znečištění a dát tuto komunikaci do původního stavu na vlastní náklady. Zhotovitel je povinen udržovat na staveništi pořádek. Zhotovitel je povinen průběžně ze staveniště odstraňovat všechny druhy odpadů, stavební sutí a nepotřebného materiálu. Zhotovitel je rovněž povinen zabezpečit, aby odpad vzniklý z jeho činnosti nebo stavební materiál nebyl umisťován mimo staveniště.

#### k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel musí před zahájením prací seznámit všechny pracovníky s předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví. Při stavebních pracích lze použít stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům bezpečnosti práce. Stroje lze užívat jen k účelu, pro který jsou technicky způsobilé v souladu se stanoveními, které jsou dány výrobcem a technickými normami.

Požadavky na staveništní zařízení z hlediska požární bezpečnosti staveb jsou dány normovými hodnotami, které je třeba dodržet.

Jednotlivá pracoviště musí být opatřena na přehledném místě tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby.

Zhotovitel odpovídá za to, že všichni jeho zaměstnanci byli podrobeni vstupní lékařské prohlídce, a že jsou zdravotně způsobilí k práci na díle. Zhotovitel je povinen provést pro všechny své zaměstnance pracující na díle i u svých pod zhotovitelů vstupní i provádět průběžná školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně. Je rovněž povinen znalosti svých zaměstnanců o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně obnovovat a kontrolovat.

Pracovníci objednatele, autorského dozoru a technického dozoru musejí být zhotovitelem proškoleni o bezpečnosti pohybu na staveništi.

Zástupci objednatele se mohou po staveništi pohybovat pouze s vědomím zhotovitele a jsou povinni dodržovat bezpečnostní pravidla a předpisy.

Zhotovitel je povinen zabezpečit i veškerá bezpečnostní opatření na ochranu osob a majetku mimo prostor staveniště, jsou-li dotčeny provádění prací na díle (zejména veřejná prostranství nebo i komunikace ponechaná v užívání veřejnosti).

Zhotovitel je povinen v přiměřeném rozsahu pravidelně kontrolovat, zda sousedící objekty netrpí vlivy prováděných stavebních děl. Bezpodmínečně je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy, technologické postupy dané pro realizaci jednotlivých objektů vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb. o BOZP. Bezpečnostní opatření zajišťující bezproblémový styk s veřejností je třeba realizovat důsledně a pravidelně provádět kontroly jejich dodržování a pravidelně kontrolovat stav zábran a označení. Za dodržování předpisů, nařízení a norem zodpovídá zhotovitel stavby. Před zahájením stavby bude tato skutečnost oznámena Inspektorátu bezpečnosti práce a bude investorem stanoven koordinátor BOZP. Navržená stavba je z hlediska realizace i budoucího provozu v souladu s obecně platnými normami a předpisy.

Při vlastním provádění stavby i následném provozu je nutné plně respektovat tyto normy a předpisy a seznámit s nimi všechny pracovníky (zejména se jedná o zákon č. 309/2006 Sb., ve znění zákona č. 362/2007 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění).

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví sestaví zhotovitel na podkladě těchto předpisů a to hlavně v tomto rozsahu:

ochrana zdraví zaměstnanců při práci

bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu

poskytování osobních ochranných pracovních prostředků a desinfekčních prostředků

zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí nebezpečí výbuchu

bezpečnost a ochrana zdraví při práci s nebezpečím pádu z výšky nebo hloubky

ochrana zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

pracovníci budou dále seznámeni podrobněji s nařízením vlády č. 591/2006 Sb. aktuálního znění z 1. 5. 2016 novely 136/2016 Sb., které vysvětluje bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Základní požadavky na organizaci práce a pracovní postupy jsou obsaženy ve výše jmenované Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. aktuálního znění z 1. 5. 2016 novely 136/2016 Sb. v příloze č. 3 a to hlavně:

- I. Skladování a manipulace s materiálem
- II. Příprava před zahájením zemních prací
- III. Zajištění výkopových prací
- IV. Provádění výkopových prací
- V. Zajištění stability stěn výkopů
- VI. Svahování výkopů
- VII. Zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou
- VIII. Ruční přeprava zemin
- IX. Betonářské práce a práce související
- X. Zednické práce
- XI. Montážní práce
- XII. Bourací práce
- XIII. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- XIV. Lepení krytin
- XV. Malířské a natěračské práce
- XVI. Sklenářské práce
- XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

V rámci trvalého řešení stavby budou zajištěny bezbariérové trasy v místech pro přecházení.

Veškeré pochozí plochy stavby, kde je nebezpečí pádu osob a k nimž je možný přístup, se musí opatřit ochranným zábradlím (popřípadě jinou zábranou) a pro odolné zatížení. Průchod osob s omezenou schopností pohybu a orientace se neuvažuje.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

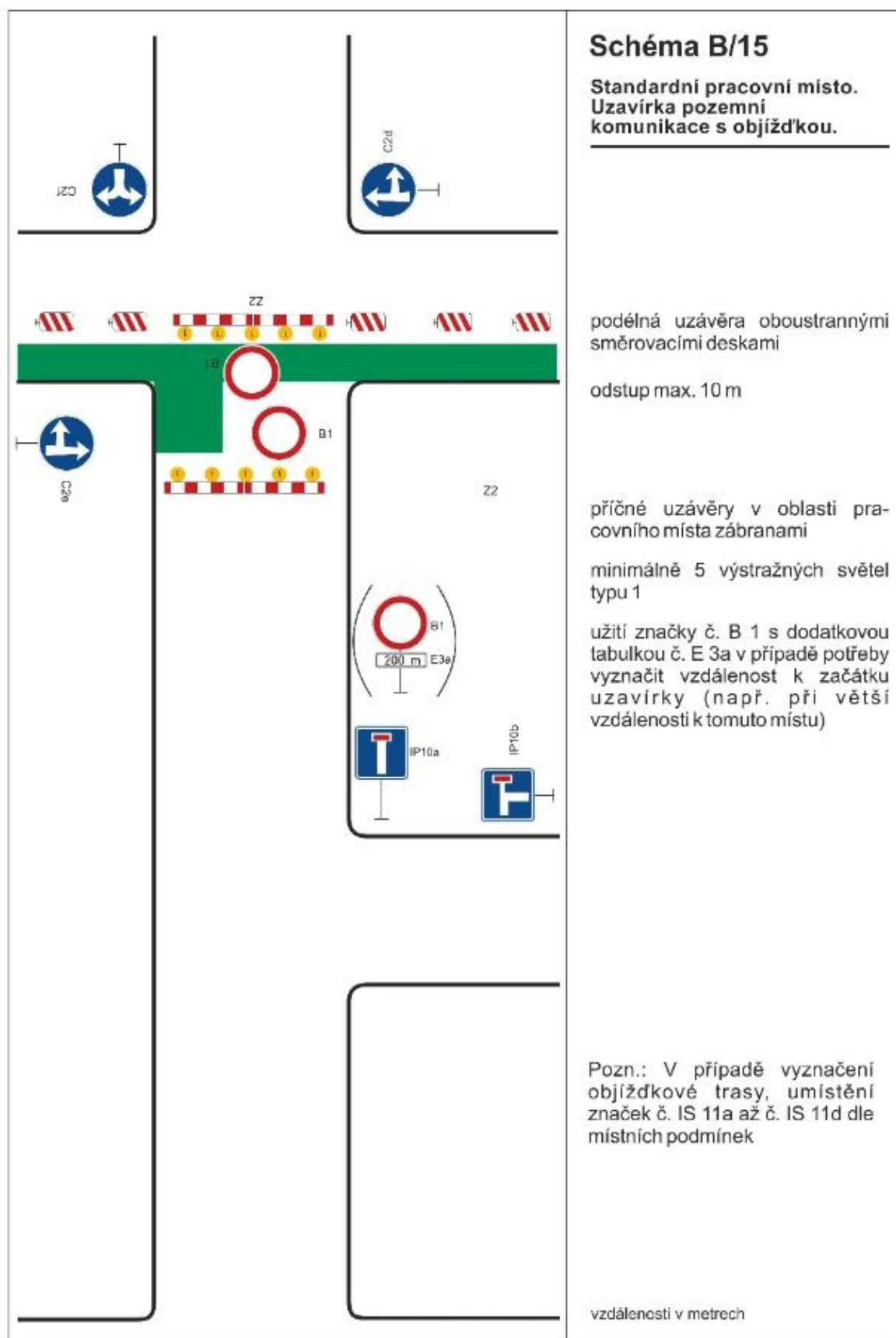
Provádění stavebních prací dotýkajících se veřejných komunikací bude v souladu s TP 65, TP 66 a zákona 13/1997 Sb. Realizace stavby bude probíhat za její úplné uzavírky ve dvou fázích dle schématu B/15. Podrobněji je způsob objížďky a dopravní omezení řešeno v přílohách této STZ.

##### Fáze I.

Bude provedena výstavba MK Sadová včetně křižovatky s jednosměrnou komunikací z Podlesí, vybudování chodníků, parkovacích stání a sjezdů.

##### Fáze II.

Bude provedeno asfaltové souvrství MK Sadová na pískách a vodorovné značení.



**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Objízdná trasa bude vedená po silnici II/210 a ostatních místních komunikacích dle přílohy č.1. – Přehledná situace ZOV. Dopravní zrcadlo bude osazeno a umístěno dle grafické přílohy D.1.1.7 a přílohy č.3 této STZ. Přílohy jsou včetně minimálních technických parametrů.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště se bude nacházet na p.p.č. 634/1. Přístup ke stavbě a zařízení staveniště bude veden po silnici II/210. Vjezd na ZS bude zajištěn z MK Sadová na pískách. Viz. příloha č.1 – Přehledná situace ZOV.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Zahájení prací se předpokládá po vydání společného územního a stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby. Zahájení realizace díla bude upřesněno v čistopisu. Zhotovitel bude vybrán výběrovým řízením.

Harmonogram prací:

Vytýčení hranic staveniště a základních vytyčovacích bodů os nových komunikací

Kácení a realizace zařízení staveniště

Sejmutí ornice

Frézování, bourací práce

Výstavba opěrné zdi a prodloužení propustku

Realizace konstrukčních vrstev

Realizace odvodnění a veřejného osvětlení

Pokládka asfaltových vrstev, dlažeb

Terénní úpravy

**B.8.2 Výkresy**

**a) přehledná situace**

Viz. příloha č.1 – Přehledná situace ZOV

**b) situace stavby**

Viz. příloha č.2 a č. 3 – Situace stavby ZOV

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Dešťová voda ze zpevněných ploch bude odvedena příčným a podélným sklonem k obrubám a dále do osmi uličních vpustí a liniového žlabu vyvedeného do nové samostatné dešťové stoky. Jedna vpust' nacházející se v jihozápadní části stavby bude odstraněna a posunuta do nové polohy odkud bude přepojena do místa odstraňované UV. Nová stoka je napojena do odlučovače ropných látek a odtud přečiněná srážková voda do akumulární nádrže za odlučovačem přepad z akumulární nádrže je sveden do zasakovacího zařízení, které v případě přehlcení odvádí srážkovou vodu do jednotné městské kanalizace. Odvod dešťových vod z komunikací bude proveden pomocí nové dešťové kanalizace, nejkratší přirozenou cestou. Ještě před napojením nové dešťové kanalizace na stávající jednotnou kanalizaci však budou srážkové vody přednostně svedeny z lapolu do retenční

nádrže o objemu 4,0 m<sup>3</sup>, která je umístěna na č.p.p. 636/1 k.ú. Svatava. Z akumulční nádrže je přepad srážkových vod sveden do zasakovacího zařízení – podzemní retenční nádrže 80 m<sup>2</sup> odkud jsou srážkové vody v případě přehlcení svodným kanalizačním potrubím napojeny na stávající jednotnou kanalizaci. Do dešťové kanalizace je možno zaústit pouze uliční vpusti, které řeší odvodnění komunikace Sadová s následným svodem do odlučovače ropných látek.

Množství dešťových vod z navrhované lokality:

$p=1$  ( 15-ti minutový déšť o periodicitě 1x za rok, intenzita deště 107,0 l/s ).

$$Q = i \times S \times C$$

Kde  $i$  - intenzita deště v (l/s/ha)

$S$  - půdorysný průmět odvodňované plochy v m<sup>2</sup>

$C$  – součinitel odtoku dešťových vod v ha

Komunikace a zpevněné plochy:

$$S = 1785 \text{ m}^2 = 0,1785 \text{ ha}$$

$$Q_r = 107 \times 0,1785 \times 0,9 = \mathbf{17,18 \text{ l/s}}$$

V Chebu, srpen 2021

Vypracoval: Jozef Turza



ZOV Příloha č. 1 – foto místa pro vybudování 4 x podélných stání 5,75 x 2,00 m v provizorním R materialu



ZOV Příloha č. 1 – plocha pro zařízení staveniště, umístění až za druhý betonový sloup



ZOV Příloha č. 1,2 – nutné zkrácení oblouku při ulici Pod školkou a Podlesí, vybourání obruby, dlažby a trávniku, posun značky, zásyp provizorním R materiálem



ZOV Příloha č. 2 – posun kamenů, rozšíření pravostranné krajnice výkopkem trávniku a dosypání provizorním R materiálem



ZOV Příloha č. 3 Umístění zrcadla na okraj chodníku vlevo před fasádu nízké přístavby k rodinnému domku, světlá výška zrcadla k hornímu okraji zrcadla cca. 3,30 m  
K dispozici pruh před přístavbou, místo a výška osazení zrcadla bude upřesněno během výstavby